

RIONEGRO TRANSFORMA SU MOVILIDAD



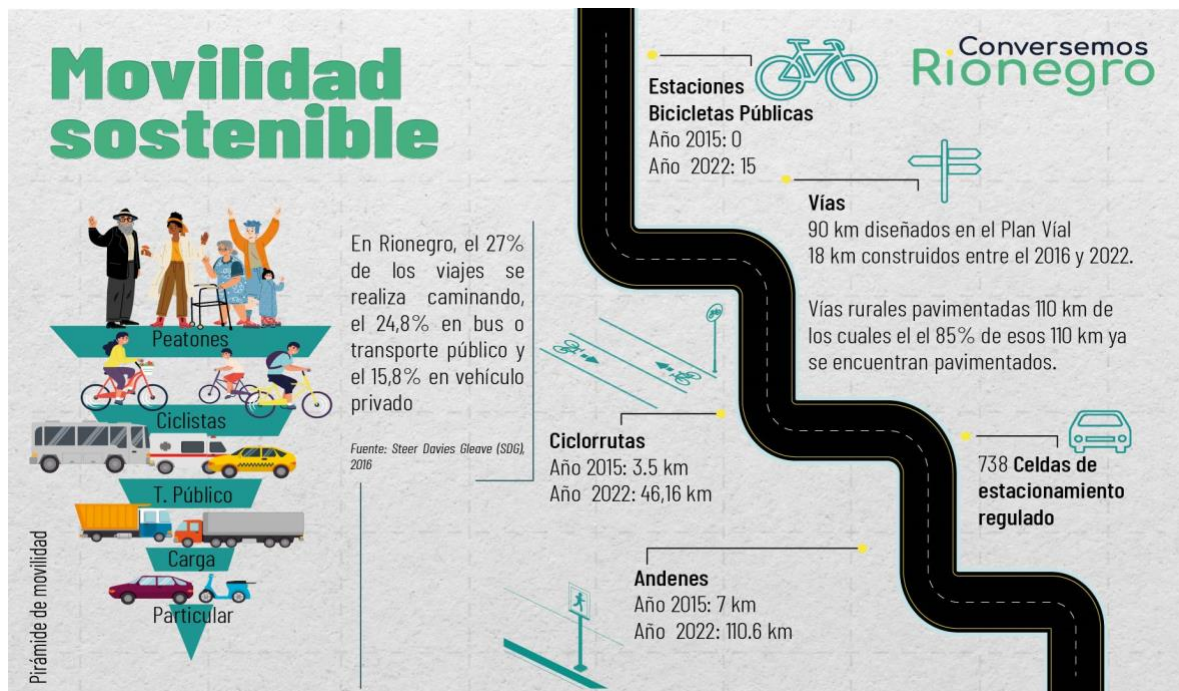
Los territorios se ordenan a partir de: los determinantes naturales (fuentes hídricas), los servicios públicos y la infraestructura de transporte y movilidad.

Este último, sí que juega un papel importante en el desarrollo de la ciudad, y en el despliegue poblacional que hoy se tiene.

En Rionegro la oferta de vivienda crece un 10% anual, la dinámica del mercado inmobiliario es la más alta del departamento y una de las más altas del país. Por lo tanto, es un imperativo organizarnos, y aquí el transporte público juega un papel clave.

Se requiere un transporte ordenado, limpio, eficiente, que incentive a la población a bajarse del vehículo particular y montarse a los buses para hacer la ciudad más sostenible (tanto en términos medioambientales como en la disminución del tráfico y embotellamientos).

En los últimos años la ciudad se ha transformado exponencialmente en materia vial, se han hecho apuestas claras hacia una movilidad sostenible, las cifras no mienten.



145.230 vehículos están registrados en el tránsito de Rionegro, de los cuales 110.022 son motocicletas (75%) y 35,208 son carros (25%). Esta cifra preocupa, porque podría entenderse que en una gran proporción, la solución de transporte que están encontrando en la ruralidad es una moto, al no contar con una buena frecuencia en la prestación del servicio que en algunos casos tarda mas de una hora en algunas veredas.

Hoy, sigue en consolidación una reforma al transporte público que es necesaria; se requieren inversiones en vías que conectan los municipios del Valle de San Nicolás; coincido con quienes han venido insistiendo en la necesidad de una autoridad supramunicipal que oriente las inversiones y la planificación de la región en este frente tan sensible que no se puede trabajar de manera aislada por cada municipio.

Basta con evaluar cuántos son los orientales que se movilizan diariamente a desarrollar su cotidianidad en Rionegro, pero que duermen y residen en los municipios vecinos.

Este tema es mucho más amplio y sensible, lo que amerita que sigamos conversando al respecto.

Conversemos Rionegro

Andrés Aristizábal Marín

www.andresaristizabal.com